

Контроллер двигателя



irz.ru



+7 (3412) 43-05-68, +7 (912) 851-53-11



am.porymov@irz.ru



Назначение

- Управление трёхфазными двигателями.
- Обеспечение плавного и точного регулирования скорости перемещения исполнительных механизмов
- обеспечение точного позиционирования исполнительных органов станков и механизмов
- встраивание в системы АСУ ТП

Области применения

Робототехника, промышленная автоматизация, общее машиностроение, автомобилестроение и медицинское оборудование.

Стадия работ

Разработана рабочая конструкторская документация, изготовлены макетные образцы.

Технические характеристики

Наименование	Исп. 1	Исп. 2	Исп. 3	Исп. 4
Номинальная мощность, кВт	0,25	0,5	1	2
Допустимый диапазон напряжений, В	18 ... 48	18 ... 48	320 ... 450	320 ... 450
Допустимый выходной ток (действующее значение):				
длительный, А	10	20	2	5
кратковременный, А	15	30	5	10
Несущая частота ШИМ, кГц	10	10	10	10
Мах. выходное напряжение	Трёхфазное (пропорционально входному напряжению)			
Управление электромагнитным тормозом	-	-	+	+
Канал управления	RS-485 Modbus RTU	RS-485 Modbus RTU CANOpen	RS-485 Modbus RTU CANOpen	RS-485 Modbus RTU CANOpen
Интерфейс датчиков обратной связи	Абсолютный энкодер SSI	Абсолютный энкодер SSI	Абсолютный энкодер SSI; датчики Холла 6 шт.	Абсолютный энкодер SSI; датчики Холла 6 шт.
Режим работы	Управление моментом / скоростью / положением			
Диапазон рабочих температур, °C	-40 ... +50	-40 ... +85	-40 ... +50	-40 ... +85
Компонентная база	имп. ЭКБ	отеч. ЭКБ	имп. ЭКБ	отеч. ЭКБ
Габаритные размеры, мм	140x150x240			